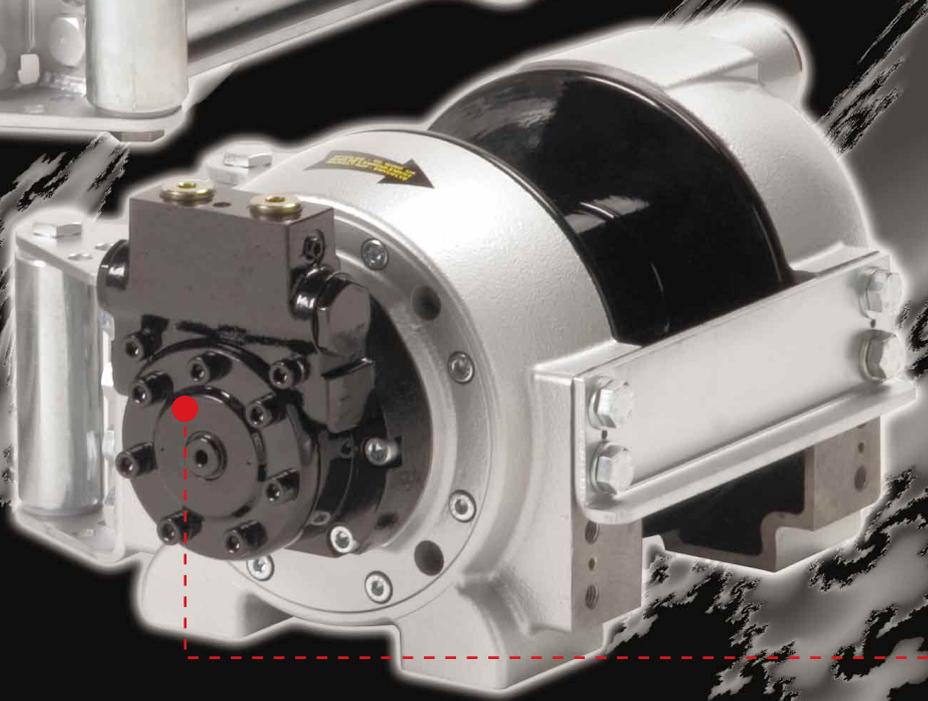
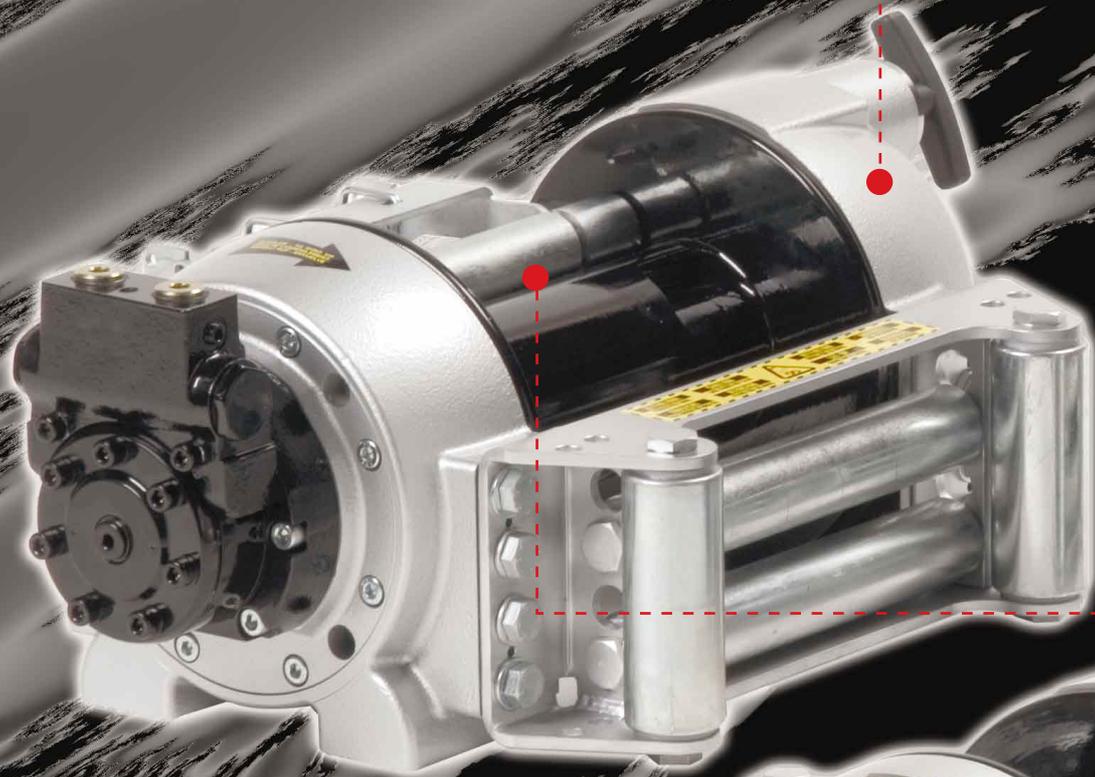




Raptor





COMPATTEZZA

L'accurata progettazione e l'impiego di una gamma di motori ultracompatte ad alte prestazioni ne fanno un verricello estremamente compatto rispetto alla concorrenza, collocabile con facilità in spazi molto ridotti. È prevista una serie corta che migliora ulteriormente gli ingombri garantendo nel contempo una elevata capacità di fune.

ROBUSTEZZA

Grazie all'impiego di acciai legati e di ghise ad alta resistenza sono stati raggiunti gli elevati livelli di rigidità e robustezza caratteristici delle produzioni Brevini Winches, a garanzia di una durata sopra la media; una progettazione accurata e ottimizzata al computer ha permesso di ottenere un prodotto che coniuga esigenze di leggerezza in una forma elegante ed essenziale.

FRENO

È la parte che distingue e valorizza questo prodotto per sicurezza, prestazione, affidabilità e dolcezza di funzionamento, è del tipo idraulico, funzionamento negativo, di costruzione multidisco.

DISINNESTO

la versione standard prevede un sistema a comando manuale, molto semplice e affidabile e di facile manutenzione.

In opzione è fornibile anche il sistema a comando pneumatico. In qualsiasi momento è possibile passare dal sistema manuale a quello pneumatico in modo semplice, mediante l'inserimento dell'apposito kit.

I modelli Raptor da 3.6 fino al 5.6 compreso, se richiesto(*) al momento dell'ordine, possono montare il sistema di disinnesco anche in posizione VERTICALE, questa opzione riduce sensibilmente l'ingombro longitudinale del verricello che agevola il montaggio in spazi ridotti o che non permettono l'accesso laterale al comando.

(*) opzione con sovrapprezzo

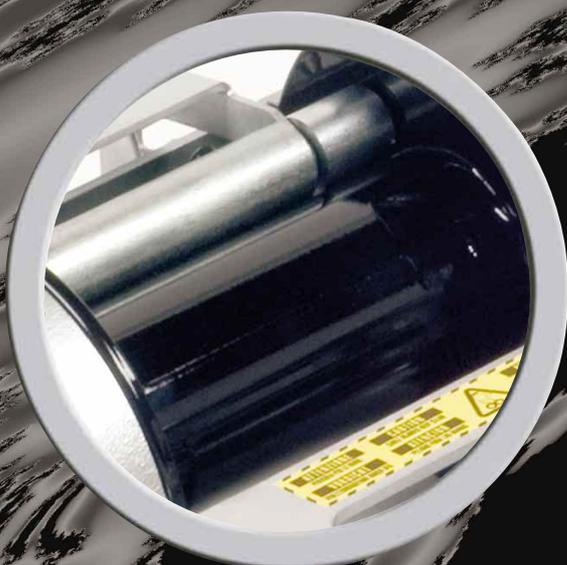
MANUTENZIONE

Tutta la parte del motore e del freno è ispezionabile e sostituibile in sicurezza senza svincolare il verricello dal mezzo che lo ospita, agevolando nettamente gli interventi sul campo.

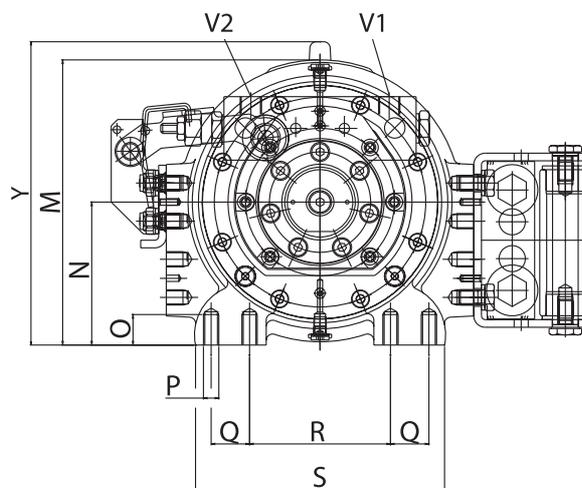
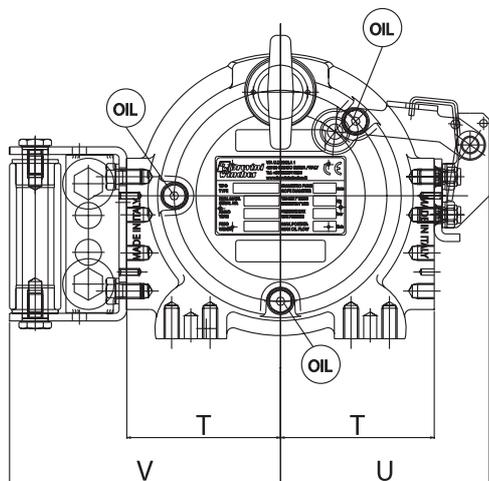
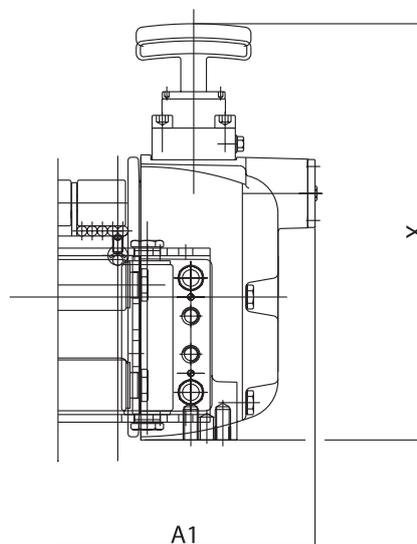
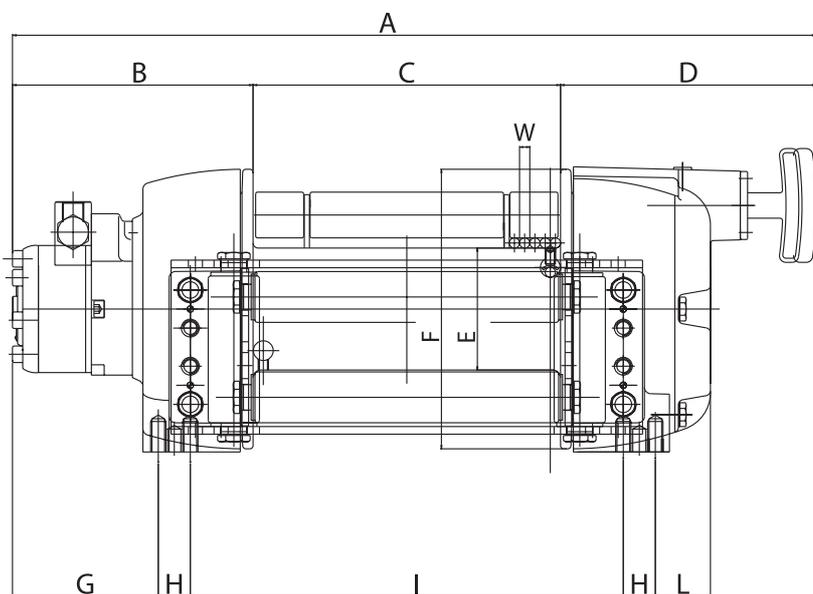
OPTIONAL A RICHIESTA

Il prodotto nasce per permettere una vasta tipologia di configurazioni mediante l'inserimento di tutti gli accessori necessari, tra i quali:

- sistema di rulliera guidacavo in acciaio estremamente robusta e affidabile, unificata per tutte le configurazioni grazie alla totale simmetria e alla predisposizione di tutte le forature per il montaggio in ogni posizione richiesta.
- i rulli pressacavo sono realizzati in polimero plastico ad alta resistenza, progettati per evitare l'usura della fune.



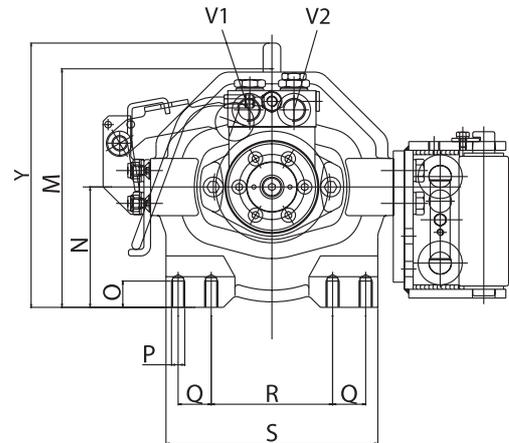
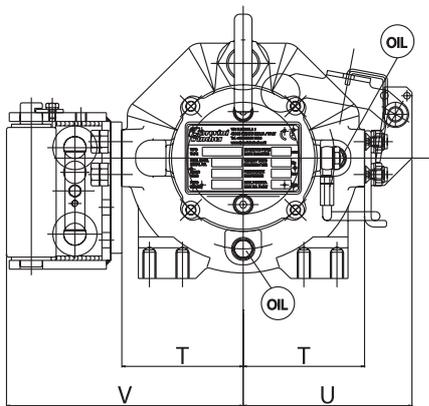
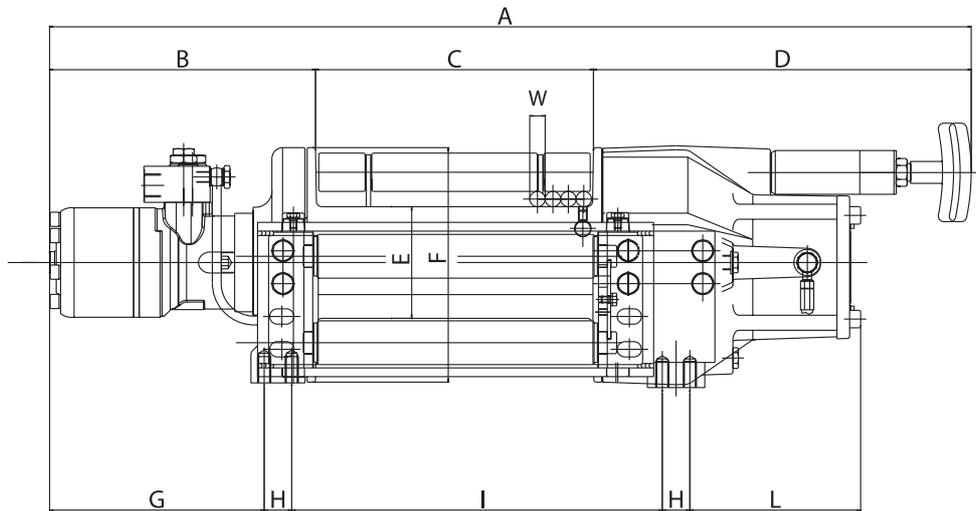
Versione disinnesto verticale



Model	A	A1*	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	X	W	Y	OIL	V1-V2
3,6C	mm	514	456	188	120	206	Ø96	Ø220	114	25	218	43	224,5	112,5	24	N°16 M12	30	110	194	120	163	211,5	335	10	240	G1/4" G3/8"
3,6	mm	634	576	188	240	206	Ø96	Ø220	114	25	338	43	224,5	112,5	24	N°16 M12	30	110	194	120	163	211,5	335	10	240	G1/4" G3/8"
4,6C	mm	523	465	197	120	206	Ø96	Ø220	123	25	218	43	224,5	112,5	24	N°16 M12	30	110	194	120	163	211,5	335	12	240	G1/4" G3/8"
4,6	mm	643	585	197	240	206	Ø96	Ø220	123	25	338	43	224,5	112,5	24	N°16 M12	30	110	194	120	163	211,5	335	12	240	G1/4" G3/8"
5,6C	mm	535	477	209	120	206	Ø96	Ø220	135	25	218	43	224,5	112,5	24	N°16 M12	30	110	194	120	163	211,5	335	12	240	G1/4" G3/8"
5,6	mm	655	597	209	240	206	Ø96	Ø220	135	25	338	43	224,5	112,5	24	N°16 M12	30	110	194	120	163	211,5	335	12	240	G1/4" G3/8"

*A1 - Quota valida solo per disinnesto verticale o pneumatico

6.6C - 6.6 - 7.6



Model	A	A1	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	X	W	Y	OIL	V1-V2	
6,6C	mm	833	-	241	252	340	Ø102	Ø210	194,5	25	335,5	157	220	110	24	N°16 M12	30	110	190	110	153	214,5	-	14	242	G1/4"	G1/2"
6,6	mm	889	-	241	308	340	Ø102	Ø210	194,5	25	391,5	157	220	110	24	N°16 M12	30	110	190	110	153	214,5	-	14	242	G1/4"	G1/2"
7,6	mm	941	-	293	308	340	Ø102	Ø210	246	25	391,5	157	220	110	24	N°16 M12	30	110	190	110	153	214,5	-	14	242	G1/4"	G1/2"



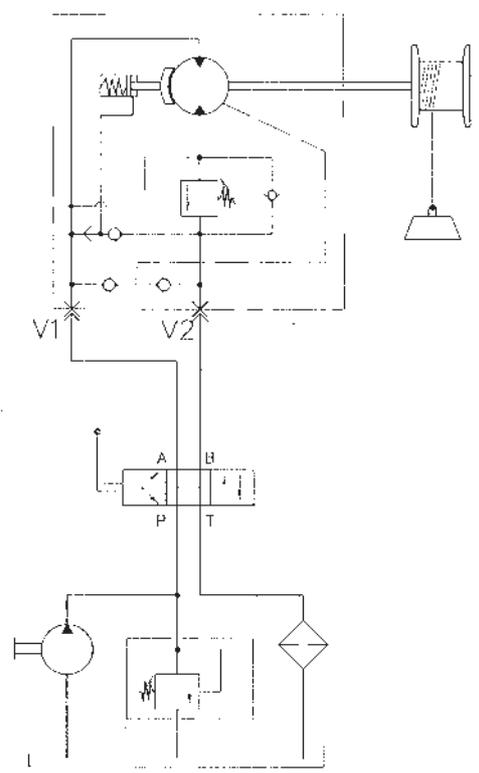
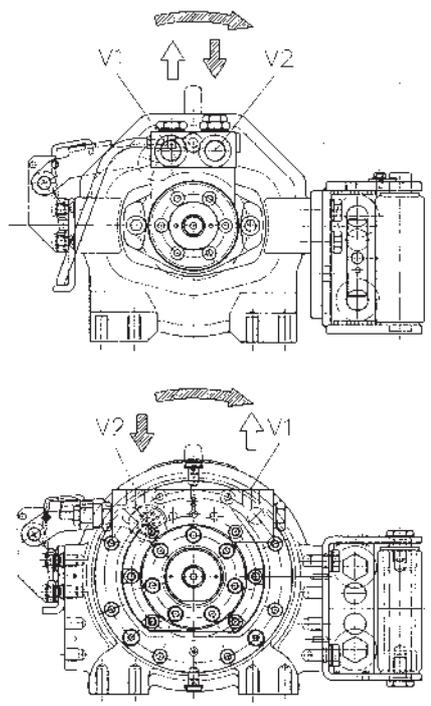
CARATTERISTICHE TECNICHE

RAPTOR			3.6C	3.6	4.6C	4.6	5.6C	5.6	6.6C	6.6	7.6
TIRO MAX AL	1° STRATO	daN	3600	3600	4600	4600	5600	5600	6600	6600	7600
TIRO MAX AL	2° STRATO	daN	3030	3030	3765	3765	4585	4585	5320	5320	6125
TIRO MAX AL	3° STRATO	daN	2615	2615	3185	3185	3880	3880	4450	4450	5125
TIRO MAX AL	4° STRATO	daN	2300	2300	2760	2760	3360	3360	-----	-----	-----
TIRO MAX AL	5° STRATO	daN	2050	2050	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
VELOCITÀ MAX AL	1° STRATO	m/min.	15	15	15	15	12	12	10	10	10
VELOCITÀ MAX AL	2° STRATO	m/min.	17,8	17,8	18,3	18,3	14,7	14,7	12,4	12,4	12,4
VELOCITÀ MAX AL	3° STRATO	m/min.	20,7	20,7	21,7	21,7	17,3	17,3	14,8	14,8	14,8
VELOCITÀ MAX AL	4° STRATO	m/min.	23,5	23,5	25	25	20	20	-----	-----	-----
VELOCITÀ MAX AL	5° STRATO	m/min.	26,3	26,3	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
QUANTITÀ FUNE	1° STRATO	m	4	8	3,4	6,8	3,4	6,8	6,6	8	8
QUANTITÀ FUNE	2° STRATO	m	8,8	17,5	7,5	15,1	7,5	15,1	14,7	18	18
QUANTITÀ FUNE	3° STRATO	m	14,2	28,5	12,5	24,9	12,5	24,9	24,4	30	30
QUANTITÀ FUNE	4° STRATO	m	20,5	41	18,1	36,2	18,1	36,2	-----	-----	-----
QUANTITÀ FUNE	5° STRATO	m	27,5	55	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
DIAMETRO FUNE		mm	10	10	12	12	12	12	14	14	14
CILINDRATA MOTORE		cm ³	200	200	250	250	315	315	400	400	400
PRESSIONE DI LAVORO		bar	155	155	160	160	160	160	160	160	180
PORTATA MASSIMA DI ALIMENTAZIONE		l/min	50	50	60	60	60	60	60	60	60
QUANTITÀ OLIO		l	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,8	0,8	0,8

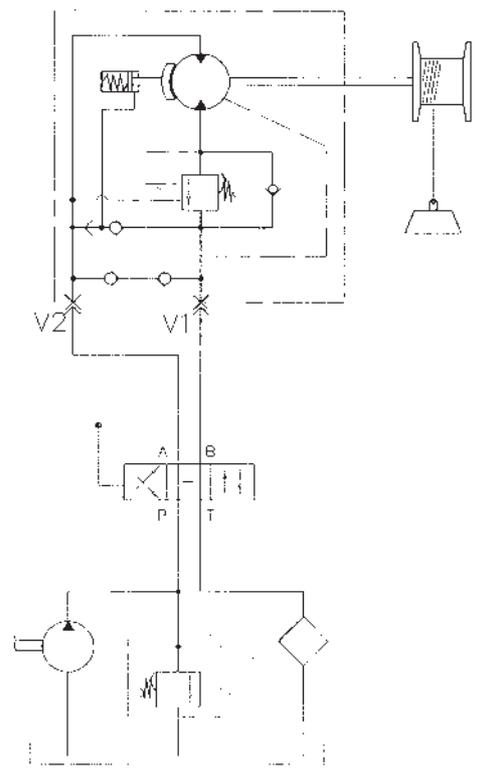
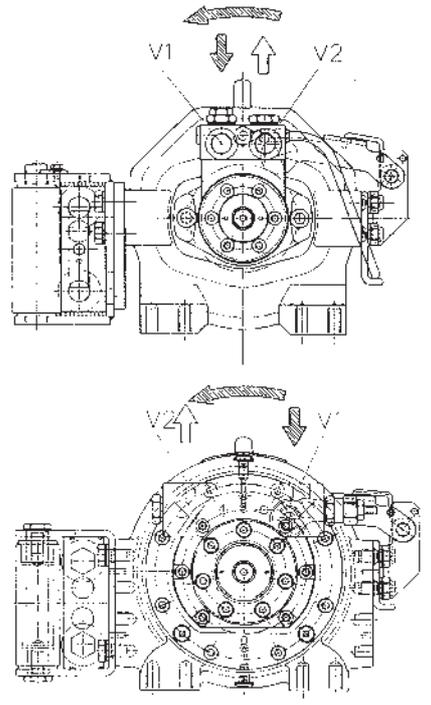


SCHEMA IDRAULICO CONSIGLIATO

CODICE SALITA C1



CODICE SALITA O2





42100 Reggio Emilia - Italy - Via U. Degola, 1
Tel. ++39 0522 277711 - Fax ++39 0522 514977
www.breviniwinches.it
info@breviniwinches.it